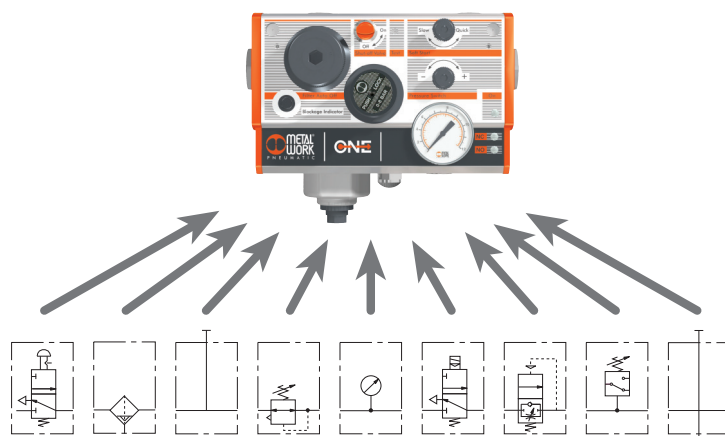


En el mundo de neumática que se considera maduro pocas veces se encuentran productos totalmente nuevos y diferentes. ONE, una unidad para el tratamiento de aire comprimido con un alto grado de integración que engloba un gran número de funciones neumáticas. De hecho presenta tantas innovaciones que una sola patente no es suficiente para protegerlo de imitaciones - se registraron tres solicitudes de patentes separadas con un total de 39 reivindicaciones. Esta unidad es tan innovadora que ganó el premio para la novedad internacional de Fluidtrans Compomac. ONE dispone de una sola válvula de altas prestaciones que maneja todas las funciones desde la regulación hasta la descarga. El control se realiza mediante un regulador piloto de alta precisión con descarga controlada, en la serie con la válvula On-Off manual, la electroválvula y el arranque progresivo. Mediante la unificación de la válvula se consiguió una importante reducción en las dimensiones y un aumento de la capacidad, precisión y de la velocidad de respuesta.

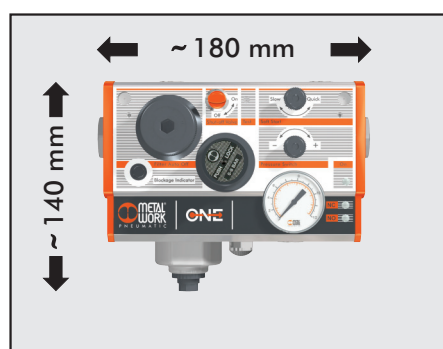


INTEGRACIÓN

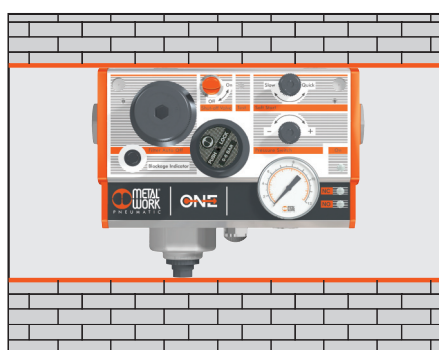
Una única carcasa aloja las tomas con rosca, el filtro, drenaje de condensado, regulador de presión, válvula de cierre, válvula progresiva, presostato y las tomas de aire adicionales.



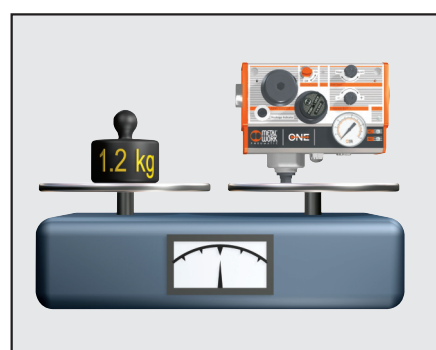
MINIATURIZACIÓN



Dimensiones extremadamente reducidas, considerando las prestaciones muy elevadas y el caudal alcanzable.



Por encima y por debajo de la unidad no se requiere espacio libre para efectuar ajustes o para cambiar el filtro u otros componentes. Con ello, se reduce más todavía el espacio actual requerido.



El peso es un poco más que 1 kg. en vez de los 4-8 kg. Habituales del grupo tradicional con las mismas funciones y prestaciones.

AJUSTE FÁCIL Y POCO MANTENIMIENTO



Toda la interface del usuario se encuentra en la parte frontal lo que significa que todo queda a la vista y se puede acceder con facilidad.

Todos los ajustes se realizan con botones tipo push-lock (no se requieren ni llaves ni destornilladores), lo que evita manipulaciones accidentales.

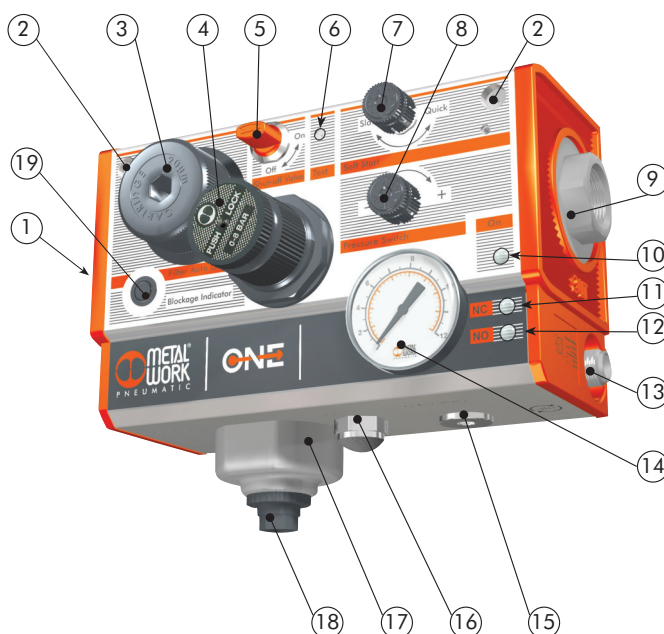
CONFIGURABILIDAD

Considerando que ONE es de dimensiones reducidas pero con altas prestaciones y que puede integrar decenas de funciones, una sola unidad puede cubrir toda la gama de aplicaciones con ventajas cara a la estandarización y reducción del número de códigos manipulados y mercancías en stock. Con un solo tamaño son posibles miles de configuraciones. Por ejemplo, se puede elegir entre tomas con rosca de entre 1/4", 3/8", 1/2", 3/4" ó 1", válvulas progresivas On-Off manuales y/o eléctricas. El cliente decide la configuración que desea y crea el código utilizando la tabla de claves de codificación más adelante en este catálogo. Recibirá la unidad deseada marcada con su código y el diagrama neumático correcto.

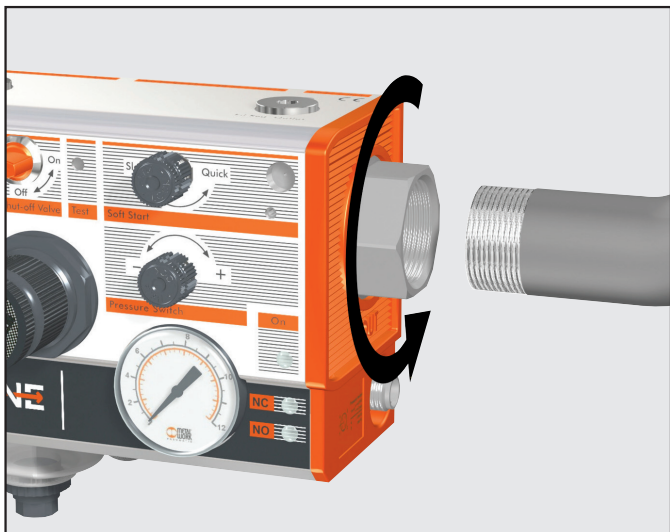
3

LO QUE SE VE EN EL EXTERIOR

- ① Entrada de aire, con toma de rosca giratoria
- ② Taladro para fijación
- ③ Acceso al cartucho del filtro
- ④ Regulación de la presión
- ⑤ Válvula seccionadora de circuito (manual)
- ⑥ Comando manual de la electroválvula
- ⑦ Regulación del arranque progresivo
- ⑧ Regulación de la presión de conmutación del presostato
- ⑨ Salida de aire, con toma de rosca giratoria
- ⑩ LED para indicación el estado On del grupo
- ⑪ LED para la indicación de la presión inferior de conmutación del presostato
- ⑫ LED para la indicación de la presión superior de conmutación del presostato
- ⑬ Conector eléctrico 5 polos M12x1
- ⑭ Manómetro
- ⑮ Toma de aire de 1/4" en la parte inferior y superior con aire filtrado y regulado, otra en la parte superior inicial filtrado y no regulado
- ⑯ Escape de aire con silenciador de G1/4"
- ⑰ Depósito de condensado
- ⑱ Escape de condensado con rosca G1/8" (sólo para RA)
- ⑲ Indicador óptico para filtro obstruido

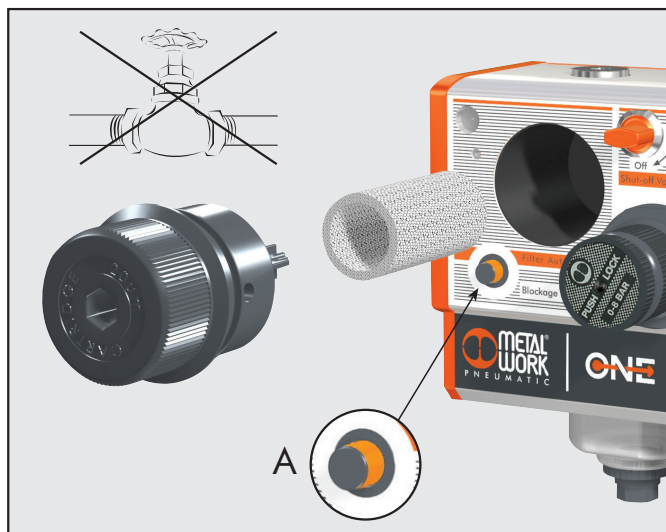


CONEXIONES ROSCAS



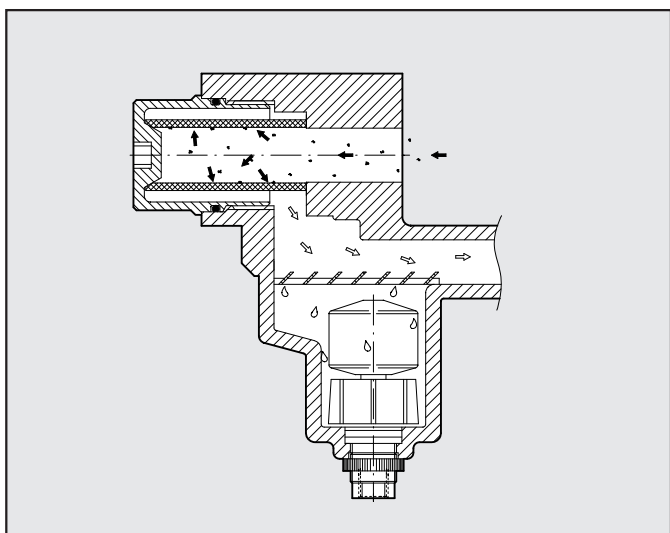
- Las conexiones de entrada y salida de aire con rosca son del tipo giratorias para facilitar el acoplamiento de las líneas de entrada y de salida. De esta manera, la unidad se puede montar y desmontar sin desmontar las tuberías.
- Igualmente son disponibles 5 roscas diferentes, 1/4", 3/8", 1/2", 3/4" y 1".
- La rosca de la línea de entrada puede ser diferente a la rosca de la salida.

CAMBIO DE FILTRO



- Cuando el filtro queda tan saturado que provoca una caída excesiva de la presión durante el paso del aire, aparece un indicador óptico para filtro saturado (véase vista A) para indicar que se debe cambiar el cartucho del filtro.
- El cartucho se puede cambiar desatornillando un tapón en el lado frontal. Este sistema es totalmente funcional y, en comparación con los filtros convencionales, no requiere espacio de maniobra por debajo de la unidad.
- La unidad dispone de una válvula automática de cierre: cuando se suelta el tapón del filtro, la válvula cierra de forma automática. Esto significa que no se requiere una válvula de cierre manual y que no existe riesgo que se suelte el tapón bruscamente.

DESCARGA DEL CONDENSADO



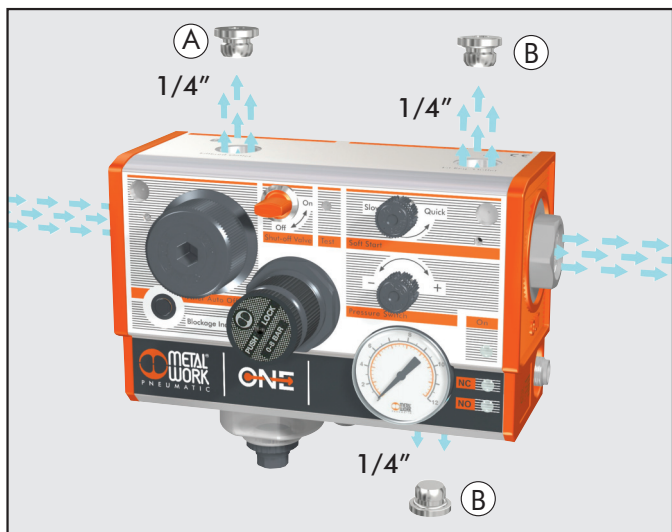
- La descarga del condensado se encuentra después del filtro por lo que se utiliza aire limpio. De esta manera se evita el problema de fugas de aire por el depósito de suciedad en la válvula-purga de descarga de condensado.
- ONE es disponible con dos tipos de descarga de condensado:
 - semiautomático, tipo RMSA
 - automático, del tipo flotante RA

ÚNICA DESCARGA DEL AIRE



El aire del circuito se descarga mediante una salida en el lado inferior de la unidad equipada con silenciador. Si se desea transportar el aire de escape para evitar su emisión al ambiente, se puede sustituir el silenciador por una conexión conducida. (se recomienda una tubería con un diámetro mínimo de 6 mm) Junto a la salida de aire se encuentra la descarga de condensado que en la versión RA se puede conectar a la rosca con un record de 1/8".

TOMAS AUXILIARES



Adicionalmente a la salida principal existen tres tomas adicionales con una rosca de 1/4\".

- una para aire filtrado no regulado (A) para su utilización, p. ej., con una pistola de aire comprimido.
- dos para aire filtrado regulado (B).

La unidad se suministra completa con tapones en las tomas auxiliares tipo racores A7.

MONTAJE A PANEL



ONE se puede montar dentro de las protecciones de la maquina dejando visible sólo la parte frontal. Esto representa una ventaja importante respecto a la funcionalidad y la estética puesto que la interface del usuario se concentra en la parte frontal. Entre los accesorios que se pueden solicitar por separado se encuentra un kit de fijaciones para su instalación en panel.

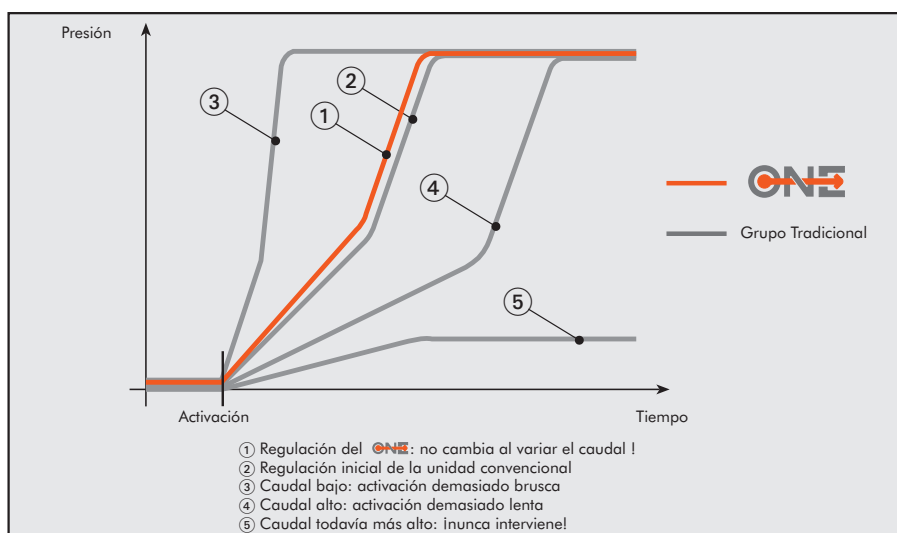
3

CONEXIÓN ELÉCTRICA



Para la electroválvula de apertura y el presostato se utiliza un conector estándar M12x1 de 5 polos con protección IP67. Sólo se requiere un cable, lo que aumenta la fiabilidad y reduce el tiempo de cableado.

VÁLVULA ARRANQUE PROGRESIVO



La válvula progresiva es una innovación total entre las prestaciones ofrecidas por el ONE. Las válvulas progresivas disponibles comercialmente generalmente se basan en el principio de dejar un paso reducido de aire hasta que la presión posterior alcanza un valor determinado abriendo entonces el paso por completo. Pero, de esta manera, la velocidad de aumento de la presión depende del caudal de la instalación. La solución ofrecida por el ONE es que la presión aumenta gradualmente y que es independiente del caudal de la instalación. La presión se puede regular de manera precisa mediante el botón en el panel frontal.

Otra novedad entre las múltiples posibilidades de configuración es que se puede controlar la válvula progresiva a través de la V3V manual.